

BOLETÍN OFICIAL

DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

AÑO IV. — NÚM. 1051

BUENOS AIRES, VIERNES 29 DE ENERO DE 1897
Dirección y Administración: Cangallo 945

Director: Angel Menchaca

ACUERDO DE CREACION

Artículo 1º En el «Boletín Oficial», que aparecerá diariamente en la Capital de la República Argentina, se hará la publicación oficial de las leyes, decretos, resoluciones, informes y demás datos que den a conocer el estado y movimiento de la Administración.

Art. 2º En el «Boletín» deberá publicarse, asimismo, todos los avisos del Gobierno.

Art. 3º El «Boletín» deberá hacerse circular convenientemente en todas las reparticiones de los tres poderes del Estado y se distribuirá en suficiente número de ejemplares a los gobiernos de provincias, legaciones y consulados argentinos.

Art. 4º Los documentos que en él se inserten serán tenidos por auténticos y obligatorios por efecto de esa publicación.—(2 de Mayo de 1893).

SUMARIO

MINISTERIO DE HACIENDA

Nota del Crédito público nacional dando cuenta de haber hecho el servicio del empréstito nacional interno.

MINISTERIO DE JUSTICIA, C. é I. PÚBLICA

SUBSECRETARÍA DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA.—Decreto jubilando al vice-rector del Colegio nacional del Rosario.

MINISTERIO DEL INTERIOR

Decreto aprobando modificaciones al reglamento para el transporte de cargas y animales en pie.

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

Estado mayor general de marina: Oficina de hidrografía. Aviso a los navegantes.—Estado mayor general del ejército: orden general.—Aduana de la capital.

PODER EJECUTIVO

Ministerio de Hacienda

Nota del Crédito público nacional dando cuenta de haber hecho el 23º servicio del empréstito nacional interno.

Expediente núm. 93, letra C, 1897.

Buenos Aires, Enero 27 de 1897.

Señor Ministro de Hacienda, doctor Wenceslao Escalante.

Cumplo con el deber de comunicar á

TOMO XV—DE AÑO IV

V. E., que el día 20 del presente terminó el pago del 23º servicio del empréstito nacional interno, á cuyo efecto se recibieron de la Caja de Conversión los fondos necesarios, es decir, \$ 622.590 De esta suma hase invertido en pago de renta.... \$ 372.188.50 Id de amortización..... \$ 248.121.90

Total..... \$ 629.310.40

Con lo pagado por amortización, se ha retirado un valor nominal de pesos 330.000 al tipo medio 75.49 por ciento, que reduce la circulación del empréstito á pesos 24.569.200.

Queda un sobrante por renta no cobrada en este y anteriores vencimientos, que asciende á pesos 53.842.20

Saludo á V. E. con mi consideración distinguida.—E. Colombres.—Miguel A. Gelly, secretario contador.

Buenos Aires, Enero 28 de 1897.

Dése al BOLETÍN OFICIAL y pase á Contaduría.—A. Arcadini, oficial mayor.

Ministerio de J. C. é I. Pública

SUBSECRETARÍA DE I. PÚBLICA

Decreto Jubilando al vice-rector del Colegio nacional del Rosario

Buenos Aires, Enero 23 de 1897.

Resultando de los documentos agregados á este expediente y del precedente informe de la Contaduría general, que el recurrente, señor Miguel Cobos y Campos, se encuentra en las condiciones exigidas por la ley número 2219 de 15 de Noviembre de 1887, sobre jubilaciones,

El Presidente de la República,

DECRETA:

Artículo 1º Jubilase al vice-rector y profesor de matemáticas del Colegio nacional del Rosario, señor Miguel Cobos y Campos, con goce de sueldo íntegro, de doscientos ochenta y ocho pesos moneda nacional, que actualmente goza.

Art. 2º Comuníquese á quienes correspondan, publíquese é insértese en el Registro nacional, y pase este expedien-

te á la Contaduría general para sus efectos, y á fin de que sea allí archivado.

URIBURU.

ANTONIO BERMÉJO.

Ministerio del Interior

Decreto aprobando modificaciones al reglamento para el transporte de cargas y animales en pie.

Expediente núm. 4929, letra D, 1896.

Buenos Aires, Enero 25 de 1897.

Manifestando la Dirección de ferrocarriles nacionales, que la práctica ha demostrado la necesidad de reformar el reglamento vigente para transporte de cargas y animales en pie, y oído el señor Procurador del tesoro,

El Presidente de la República,

DECRETA:

Artículo 1º Apruébanse las modificaciones á los artículos 222, 348, 349 y 350 del reglamento de transporte de cargas y animales en pie, que propone la Dirección de ferrocarriles nacionales, en su nota de fojas 1 á 3.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, insértese en el Registro nacional, y vuelva á la Dirección de ferrocarriles, á sus efectos.

URIBURU.

N. QUIRNO COSTA.

Buenos Aires, Diciembre de 1896.

A. S. E. el señor Ministro del Interior:

Habiéndose comprobado por la práctica, que el transporte de cargas y especialmente el de ganado en pie, tal cual se encuentra hoy reglamentado por los artículos 222, 348, 349 y 350, se presta á interpretaciones diversas, que es menester aclarar; esta dirección se ha preocupado de este asunto, dándole preferente atención, por lo que hoy, buscando el mejor servicio público, viene á proponer á V. E. las siguientes modificaciones:

a) Que se modifique el artículo 222 del reglamento general, suprimiendo el último párrafo y substituyendo la tabla de velocidades que en él figura, por la siguiente (derogando la resolución de fecha 16 de Julio de 1896):

Tabla de los tiempos a emplear en el transporte de cargas

| Recorrido Kilómetros | TIEMPO | | Recorrido Kilómetros | TIEMPO | | Recorrido Kilómetros | TIEMPO | |
|-------------------------|--------|---------|-------------------------|--------|---------|-------------------------|--------|---------|
| | Horas | Minutos | | Horas | Minutos | | Horas | Minutos |
| 1 | 0 | 15 | 174 | 37 | 00 | 615 | 95 | 15 |
| 2 | 0 | 30 | 176 | 37 | 30 | 620 | 95 | 45 |
| 3 | 0 | 45 | 178 | 37 | 45 | 625 | 96 | 15 |
| 4 | 1 | 00 | 180 | 38 | 15 | 630 | 96 | 45 |
| 5 | 1 | 15 | 182 | 38 | 30 | 635 | 97 | 00 |
| 6 | 1 | 30 | 184 | 38 | 45 | 640 | 97 | 30 |
| 7 | 1 | 45 | 186 | 39 | 15 | 645 | 98 | 00 |
| 8 | 2 | 00 | 188 | 39 | 30 | 650 | 98 | 30 |
| 9 | 2 | 15 | 190 | 40 | 00 | 655 | 99 | 00 |
| 10 | 2 | 30 | 192 | 40 | 15 | 660 | 99 | 30 |
| 11 | 2 | 45 | 194 | 40 | 30 | 665 | 99 | 45 |
| 12 | 3 | 00 | 196 | 41 | 00 | 670 | 100 | 15 |
| 13 | 3 | 15 | 198 | 41 | 15 | 675 | 100 | 45 |
| 14 | 3 | 30 | 200 | 41 | 45 | 680 | 101 | 15 |
| 15 | 3 | 45 | 205 | 42 | 30 | 685 | 101 | 45 |
| 16 | 4 | 00 | 210 | 43 | 30 | 690 | 102 | 00 |
| 17 | 4 | 15 | 215 | 44 | 15 | 695 | 102 | 30 |
| 18 | 4 | 30 | 220 | 45 | 00 | 700 | 103 | 00 |
| 19 | 4 | 45 | 225 | 46 | 00 | 705 | 103 | 15 |
| 20 | 5 | 00 | 230 | 46 | 45 | 710 | 104 | 45 |
| 21 | 5 | 15 | 235 | 47 | 30 | 715 | 104 | 15 |
| 22 | 5 | 30 | 240 | 48 | 30 | 720 | 104 | 30 |
| 23 | 5 | 45 | 245 | 49 | 15 | 725 | 105 | 00 |
| 24 | 6 | 00 | 250 | 50 | 00 | 730 | 105 | 30 |
| 25 | 6 | 15 | 255 | 50 | 45 | 735 | 106 | 00 |
| 26 | 6 | 30 | 260 | 51 | 30 | 740 | 106 | 30 |
| 27 | 6 | 45 | 265 | 52 | 15 | 745 | 106 | 45 |
| 28 | 7 | 00 | 270 | 53 | 15 | 750 | 107 | 15 |
| 29 | 7 | 15 | 275 | 54 | 00 | 755 | 107 | 30 |
| 30 | 7 | 30 | 280 | 54 | 45 | 760 | 108 | 00 |
| 31 | 7 | 45 | 285 | 55 | 30 | 765 | 108 | 15 |
| 32 | 8 | 00 | 290 | 56 | 15 | 770 | 108 | 45 |
| 33 | 8 | 15 | 295 | 57 | 00 | 775 | 109 | 15 |
| 34 | 8 | 30 | 300 | 57 | 45 | 780 | 109 | 30 |
| 35 | 8 | 45 | 305 | 58 | 30 | 785 | 110 | 00 |
| 36 | 9 | 00 | 310 | 59 | 15 | 790 | 110 | 15 |
| 37 | 9 | 15 | 315 | 60 | 00 | 795 | 110 | 45 |
| 38 | 9 | 30 | 320 | 60 | 30 | 800 | 111 | 00 |
| 39 | 9 | 45 | 325 | 61 | 15 | 805 | 112 | 00 |
| 40 | 10 | 00 | 330 | 62 | 00 | 810 | 112 | 30 |
| 41 | 10 | 15 | 335 | 62 | 45 | 815 | 113 | 30 |
| 42 | 10 | 30 | 340 | 63 | 30 | 820 | 114 | 15 |
| 43 | 10 | 45 | 345 | 64 | 15 | 825 | 114 | 45 |
| 44 | 11 | 00 | 350 | 64 | 45 | 830 | 115 | 30 |
| 45 | 11 | 15 | 355 | 65 | 30 | 835 | 115 | 15 |
| 46 | 11 | 30 | 360 | 66 | 15 | 840 | 116 | 00 |
| 47 | 11 | 45 | 365 | 66 | 45 | 845 | 117 | 00 |
| 48 | 12 | 00 | 370 | 67 | 30 | 850 | 117 | 30 |
| 49 | 12 | 15 | 375 | 68 | 15 | 855 | 118 | 00 |
| 50 | 12 | 30 | 380 | 68 | 45 | 860 | 119 | 00 |
| 51 | 12 | 45 | 385 | 69 | 30 | 865 | 119 | 30 |
| 52 | 13 | 00 | 390 | 70 | 15 | 870 | 120 | 00 |
| 53 | 13 | 15 | 395 | 70 | 45 | 875 | 121 | 15 |
| 54 | 13 | 30 | 400 | 71 | 30 | 880 | 121 | 45 |
| 55 | 13 | 45 | 405 | 72 | 00 | 885 | 122 | 00 |
| 56 | 14 | 00 | 410 | 72 | 45 | 890 | 122 | 30 |
| 57 | 14 | 15 | 415 | 73 | 15 | 895 | 123 | 00 |
| 58 | 14 | 30 | 420 | 74 | 00 | 900 | 123 | 30 |
| 59 | 14 | 45 | 425 | 74 | 30 | 905 | 124 | 15 |
| 60 | 15 | 00 | 430 | 75 | 15 | 910 | 124 | 45 |
| 61 | 15 | 15 | 435 | 75 | 45 | 915 | 125 | 30 |
| 62 | 15 | 30 | 440 | 76 | 30 | 920 | 126 | 00 |
| 63 | 15 | 45 | 445 | 77 | 00 | 925 | 126 | 30 |
| 64 | 16 | 00 | 450 | 77 | 30 | 930 | 127 | 00 |
| 65 | 16 | 15 | 455 | 78 | 15 | 935 | 127 | 30 |
| 66 | 16 | 30 | 460 | 78 | 45 | 940 | 128 | 00 |
| 67 | 16 | 45 | 465 | 79 | 15 | 945 | 128 | 30 |
| 68 | 17 | 00 | 470 | 80 | 00 | 950 | 129 | 00 |
| 69 | 17 | 15 | 475 | 80 | 30 | 955 | 129 | 30 |
| 70 | 17 | 30 | 480 | 81 | 00 | 960 | 130 | 00 |
| 71 | 17 | 45 | 485 | 81 | 30 | 965 | 130 | 30 |
| 72 | 18 | 00 | 490 | 82 | 15 | 970 | 131 | 00 |
| 73 | 18 | 15 | 495 | 82 | 45 | 975 | 131 | 30 |
| 74 | 18 | 30 | 500 | 83 | 15 | 980 | 132 | 00 |
| 75 | 18 | 45 | 505 | 83 | 45 | 985 | 132 | 30 |
| 76 | 19 | 00 | 510 | 84 | 30 | 990 | 133 | 00 |
| 77 | 19 | 15 | 515 | 85 | 00 | 995 | 133 | 30 |
| 78 | 19 | 30 | 520 | 85 | 30 | 1000 | 134 | 00 |
| 79 | 19 | 45 | 525 | 86 | 00 | 1005 | 134 | 30 |
| 80 | 20 | 00 | 530 | 86 | 30 | 1010 | 135 | 00 |
| 81 | 20 | 15 | 535 | 87 | 15 | 1015 | 135 | 30 |
| 82 | 20 | 30 | 540 | 87 | 45 | 1020 | 136 | 00 |
| 83 | 20 | 45 | 545 | 88 | 15 | 1025 | 136 | 30 |
| 84 | 21 | 00 | 550 | 88 | 45 | 1030 | 137 | 00 |
| 85 | 21 | 15 | 555 | 89 | 15 | 1035 | 137 | 30 |
| 86 | 21 | 30 | 560 | 89 | 45 | 1040 | 138 | 00 |
| 87 | 21 | 45 | 565 | 90 | 15 | 1045 | 138 | 30 |
| 88 | 22 | 00 | 570 | 90 | 45 | 1050 | 139 | 00 |
| 89 | 22 | 15 | 575 | 91 | 15 | 1055 | 139 | 30 |
| 90 | 22 | 30 | 580 | 91 | 45 | 1060 | 140 | 00 |
| 91 | 22 | 45 | 585 | 92 | 15 | 1065 | 140 | 30 |
| 92 | 23 | 00 | 590 | 92 | 45 | 1070 | 141 | 00 |
| 93 | 23 | 15 | 595 | 93 | 15 | 1075 | 141 | 30 |
| 94 | 23 | 30 | 600 | 93 | 45 | 1080 | 142 | 00 |
| 95 | 23 | 45 | 605 | 94 | 15 | 1085 | 142 | 30 |
| 96 | 24 | 00 | 610 | 94 | 45 | 1090 | 143 | 00 |

Más de 1500 kilómetros, á razón de 10 kilómetros por hora.

El tiempo para un recorrido comprendido entre otros dos consecutivos de este cuadro, será el que corresponde al mayor de dichos dos recorridos.

b) Incluir un nuevo artículo que diga:
«Artículo 222. A— Cuando el transporte haya de verificarse por dos ó más empresas distintas, se aplicará el cuadro del artículo anterior, considerando a las líneas como si fueran una sola. El tiempo total así obtenido se

repartirá entre las distintas líneas, proporcionalmente al recorrido de cada una, quedando regida por el artículo 232 la responsabilidad que corresponde á cada empresa.»

c) Modificar el artículo 349, en la siguiente forma:

«Artículo 349. Los itinerarios de los trenes especiales de ganado deben sujetarse en su recorrido total á la siguiente tabla:

Tabla de los tiempos a emplear para los trenes especiales de ganado

| Recorrido Kilómetros | TIEMPO | | Recorrido Kilómetros | TIEMPO | | Recorrido Kilómetros | TIEMPO | |
|-------------------------|--------|---------|-------------------------|--------|---------|-------------------------|--------|---------|
| | Horas | Minutos | | Horas | Minutos | | Horas | Minutos |
| 3 | 0 | 15 | 398 | 24 | 30 | 1065 | 48 | 45 |
| 6 | 0 | 30 | 405 | 24 | 45 | 1011 | 49 | 00 |
| 8 | 0 | 45 | 411 | 25 | 00 | 1017 | 49 | 15 |
| 11 | 1 | 00 | 417 | 25 | 15 | 1023 | 49 | 30 |
| 13 | 1 | 15 | 423 | 25 | 30 | 1029 | 49 | 45 |
| 16 | 1 | 30 | 430 | 25 | 45 | 1036 | 50 | 00 |
| 18 | 1 | 45 | 436 | 26 | 00 | 1042 | 50 | 15 |
| 21 | 2 | 00 | 442 | 26 | 15 | 1048 | 50 | 30 |
| 23 | 2 | 15 | 448 | 26 | 30 | 1055 | 50 | 45 |
| 26 | 2 | 30 | 455 | 26 | 45 | 1061 | 51 | 00 |
| 28 | 2 | 45 | 461 | 27 | 00 | 1067 | 51 | 15 |
| 31 | 3 | 00 | 467 | 27 | 15 | 1073 | 51 | 30 |
| 33 | 3 | 15 | 473 | 27 | 30 | 1080 | 51 | 45 |
| 36 | 3 | 30 | 480 | 27 | 45 | 1086 | 52 | 00 |
| 38 | 3 | 45 | 486 | 28 | 00 | 1092 | 52 | 15 |
| 41 | 4 | 00 | 492 | 28 | 15 | 1098 | 52 | 30 |
| 43 | 4 | 15 | 498 | 28 | 30 | 1105 | 52 | 45 |
| 46 | 4 | 30 | 505 | 28 | 45 | 1111 | 53 | 00 |
| 48 | 4 | 45 | 511 | 29 | 00 | 1117 | 53 | 15 |
| 51 | 5 | 00 | 517 | 29 | 15 | 1123 | 53 | 30 |
| 53 | 5 | 15 | 523 | 29 | 30 | 1130 | 53 | 45 |
| 56 | 5 | 30 | 530 | 29 | 45 | 1136 | 54 | 00 |
| 58 | 5 | 45 | 536 | 30 | 00 | 1142 | 54 | 15 |
| 61 | 6 | 00 | 542 | 30 | 15 | 1148 | 54 | 30 |
| 63 | 6 | 15 | 548 | 30 | 30 | 1155 | 54 | 45 |
| 66 | 6 | 30 | 555 | 30 | 45 | 1161 | 55 | 00 |
| 68 | 6 | 45 | 561 | 31 | 00 | 1167 | 55 | 15 |
| 71 | 7 | 00 | 567 | 31 | 15 | 1173 | 55 | 30 |
| 73 | 7 | 15 | 573 | 31 | 30 | 1180 | 55 | 45 |
| 76 | 7 | 30 | 580 | 31 | 45 | 1186 | 56 | 00 |
| 78 | 7 | 45 | 586 | 32 | 00 | 1192 | 56 | 15 |
| 81 | 8 | 00 | 592 | 32 | 15 | 1198 | 56 | 30 |
| 83 | 8 | 15 | 598 | 32 | 30 | 1205 | 56 | 45 |
| 86 | 8 | 30 | 605 | 32 | 45 | 1211 | 57 | 00 |
| 88 | 8 | 45 | 611 | 33 | 00 | 1217 | 57 | 15 |
| 91 | 9 | 00 | 617 | 33 | 15 | 1223 | 57 | 30 |
| 93 | 9 | 15 | 623 | 33 | 30 | 1230 | 57 | 45 |
| 96 | 9 | 30 | 630 | 33 | 45 | 1236 | 58 | 00 |
| 98 | 9 | 45 | 636 | 34 | 00 | 1242 | 58 | 15 |
| 101 | 10 | 00 | 642 | 34 | 15 | 1248 | 58 | 30 |
| 105 | 10 | 15 | 648 | 34 | 30 | 1255 | 58 | 45 |
| 109 | 10 | 30 | 655 | 34 | 45 | 1261 | 59 | 00 |
| 113 | 10 | 45 | 661 | 35 | 00 | 1267 | 59 | 15 |
| 116 | 11 | 00 | 667 | 35 | 15 | 1273 | 59 | 30 |
| 120 | 11 | 15 | 673 | 35 | 30 | 1280 | 59 | 45 |
| 124 | 11 | 30 | 680 | 35 | 45 | 1286 | 60 | 00 |
| 128 | 11 | 45 | 686 | 36 | 00 | 1292 | 60 | 15 |
| 131 | 12 | 00 | 692 | 36 | 15 | 1298 | 60 | 30 |
| 135 | 12 | 15 | 698 | 36 | 30 | 1305 | 60 | 45 |
| 139 | 12 | 30 | 705 | 36 | 45 | 1311 | 61 | 00 |
| 143 | 12 | 45 | 711 | 37 | 00 | 1317 | 61 | 15 |
| 146 | 13 | 00 | 717 | 37 | 15 | 1323 | 61 | 30 |
| 150 | 13 | 15 | 723 | 37 | 30 | 1330 | 61 | 45 |
| 154 | 13 | 30 | 730 | 37 | 45 | 1336 | 62 | 00 |
| 158 | 13 | 45 | 736 | 38 | 00 | 1342 | 62 | 15 |
| 161 | 14 | 00 | 742 | 38 | 15 | 1348 | 62 | 30 |
| 165 | 14 | 15 | 748 | 38 | 30 | 1355 | 62 | 45 |
| 169 | 14 | 30 | 755 | 38 | 45 | 1361 | 63 | 00 |
| 173 | 14 | 45 | 761 | 39 | 00 | 1367 | 63 | 15 |
| 176 | 15 | 00 | 767 | 39 | 15 | 1373 | 63 | 30 |
| 180 | 15 | 15 | 773 | 39 | 30 | 1380 | 63 | 45 |
| 184 | 15 | 30 | 780 | 39 | 45 | 1386 | 64 | 00 |
| 188 | 15 | 45 | 786 | 40 | 00 | 1392 | 64 | 15 |
| 191 | 16 | 00 | 792 | 40 | 15 | 1398 | 64 | 30 |
| 195 | 16 | 15 | 798 | 40 | 30 | 1405 | 64 | 45 |
| 199 | 16 | 30 | 805 | 40 | 45 | 1411 | 65 | 00 |
| 205 | 16 | 45 | 811 | 41 | 00 | 1417 | 65 | 15 |
| 211 | 17 | 00 | 817 | 41 | 15 | 1423 | 65 | 30 |
| 217 | 17 | 15 | 823 | 41 | 30 | 1430 | 65 | 45 |
| 223 | 17 | 30 | 830 | 41 | 45 | 1436 | 66 | 00 |
| 230 | 17 | 45 | 836 | 42 | 00 | 1442 | 66 | 15 |
| 238 | 18 | 00 | 842 | 42 | 15 | 1448 | 66 | 30 |
| 242 | 18 | 15 | 848 | 42 | 30 | 1455 | 66 | 45 |
| 248 | 18 | 30 | 855 | 42 | 45 | 1461 | 67 | 00 |
| 255 | 18 | 45 | 861 | 43 | 00 | 1467 | 67 | 15 |
| 261 | 19 | 00 | 867 | 43 | 15 | 1473 | 67 | 30 |
| 267 | 19 | 15 | 873 | 43 | 30 | 1480 | 67 | 45 |
| 273 | 19 | 30 | 880 | 43 | 45 | 1486 | 68 | 00 |
| 280 | 19 | 45 | 886 | 44 | 00 | 1492 | 68 | 15 |
| 286 | 20 | 00 | 892 | 44 | 15 | 1498 | 68 | 30 |
| 292 | 20 | 15 | 898 | 44 | 30 | 1505 | 68 | 45 |
| 298 | 20 | 30 | 905 | 44 | 45 | 1511 | 69 | 00 |
| 305 | 20 | 45 | 911 | 45 | 00 | 1517 | 69 | 15 |
| 311 | 21 | 00 | 917 | 45 | 15 | 1523 | 69 | 30 |
| 317 | 21 | 15 | 923 | 45 | 30 | 1530 | 69 | 45 |
| 323 | 21 | 30 | 930 | 45 | 45 | 1536 | 70 | 00 |
| 330 | 21 | 45 | 936 | 46 | 00 | 1542 | 70 | 15 |
| 336 | 22 | 00 | 942 | 46 | 15 | 1548 | 70 | 30 |
| 342 | 22 | 15 | 948 | 46 | 30 | 1555 | 70 | 45 |
| 348 | 22 | 30 | 955 | 46 | 45 | 1561 | 71 | 00 |
| 355 | 22 | 45 | 961 | 47 | 00 | 1567 | 71 | 15 |
| 361 | 23 | 00 | 967 | 47 | 15 | 1573 | 71 | 30 |
| 367 | 23 | 15 | 973 | 47 | 30 | 1580 | 72 | 00 |
| 373 | 23 | 30 | 980 | 47 | 45 | 1586 | 72 | 15 |
| 380 | 23 | 45 | 986 | 48 | 00 | 1592 | 72 | 30 |
| 386 | 24 | 00 | 992 | 48 | 15 | 1598 | 72 | 45 |
| 392 | 24 | 15 | 998 | 48 | 30 | 1605 | 72 | 00 |

tarde del momento preciso, bueno sería aplicar esta corrección restando á la lectura del cronómetro.

Las coordenadas geográficas de la señal son: latitud 34° 52' 32" 9 Sud y 3 horas 51 minutos 38 segundos 9 Oeste de Greenwich.

El tiempo medio del globo adelanta sobre la hora del meridiano de Córdoba 25 minutos 09 segundos 3, y atrasa 4 horas 00 minutos 59 segundos 8, con respecto al de París.

Buenos Aires, Enero 20 de 1897.—*Esteban Fernández*.—V. B. —*García*.
v-4-F

Aduana de la capital

ENTRADA DEL DÍA 27 DE ENERO DE 1897

Tipo oficial del oro, 288 %

Recaudado en curso legal, \$ 237585.44—
Su equivalente en oro, 82473.31—Recaudado en oro sellado, 49387.19—Total á oro, 131860.50.

Total recaudado en el mes corriente

Recaudado en curso legal, \$ 5906834.26—
Su equivalente en oro, 2059196.49—
Recaudado en oro sellado, 817847.46—
Total á oro, 2877043.95.

Total en igual periodo del año anterior

Recaudado en curso legal, \$ 5149008.98—
Su equivalente en oro, 1560864.86—
Recaudado en oro sellado, 761785.79—
Total á oro, 2322650.65.

Diferencia en favor del mes de Enero del año 1897

Total á oro, \$ 554393.30.

Total recaudado en el transcurso del año corriente

Recaudado en curso legal, \$ 5906834.26—
Su equivalente en oro, 2059196.49—
Recaudado en oro sellado, 817847.46—
Total á oro, 2877043.95.

Total recaudado en igual periodo del año anterior

Recaudado en curso legal, \$ 5149008.98—
Su equivalente en oro, 1560864.86—
Recaudado en oro sellado, 761785.79—
Total á oro, 2322650.65.

Diferencia en favor del año 1897

Total á oro, \$ 554393.30.

A. Pesce,
Tenedor de libros.

ENTRADA DEL DÍA 28 DE ENERO DE 1897

Tipo oficial del oro, 288 %

Recaudado en curso legal, \$ 158307.45.
Id en oro sellado \$ 30402.72.

A. Pesce,
Tenedor de libros.

AVISOS OFICIALES

Ministerio del Interior

Comisión consultiva de correos y telégrafos

LICITACIÓN

Llámanse á licitación pública durante 30 días para la provisión de 50.000 hojas papel carbónico en las condiciones de que se informarán los interesados en la oficina muestrarios de esta comisión consultiva (Reconquista 181) de 2 á 4 de la tarde.

Las propuestas serán recibidas y abiertas en acto público el lunes 15 de Febrero próximo á las tres de la tarde.

El pago es al contado.
Buenos Aires, Enero 15 de 1897.—*Belsario Roldán*, presidente.—*Eduardo Livingston*, secretario.
v-15 F.

Comisión de las obras de salubridad de la capital

LICITACIÓN

Se llama á licitación por el término de 30 días, para la terminación de las obras inconclusas de los distritos 1, 21 y 26, consistentes en la colocación de una parte de la cañería distribidora de aguas corrientes, con arreglo al pliego de condiciones y planos que estarán á la vista de los interesados en la Oficina de funcionamiento, Rivadavia 1255, los días hábiles de 1 á 4 p. m. Las propuestas que se presenten, deberán formularse en un sello de 5 \$ la primera feja y de 1 \$ las subsiguientes y acompañadas de un certificado de depósito hecho en la tesorería de la comisión ó en el Banco de la Nación argentina, á la orden del presidente de la comisión, que represente el 1 % del importe de la propuesta.

La apertura de las propuestas tendrá lugar el día 8 de Febrero de 1897 á las 2 p. m. en presencia de los interesados que concurren.

Buenos Aires, Enero 7 de 1897.—*Demetrio Sagastume*, secretario.
v-8-F.

Ministerio de Hacienda

Contaduría general de la Nación

AVISO

Por disposición de la Contaduría se hace saber á los jubilados y pensionistas civiles en general, cuyos haberes se perciban en esta ciudad, que, habiéndose abierto el libro especial para registro de firmas, deben concurrir á esta reparti-

ción á llenar esta formalidad, desde la fecha hasta fines del próximo mes de Febrero, que se señala como término de 12 m. á 4 p. m., todos los días hábiles.

Igualmente deben concurrir los tutores de pensionistas menores de edad, recomendándoles que al hacerlo, vengan munidos de los comprobantes que acrediten la edad de sus pupilos.

Se previene á todos aquellos interesados que se procederá á suspender el ajuste y pago á aquel que no haya registrado su firma en el término expresado.

Buenos Aires, Diciembre 7 de 1896.—*Los Secretarios*.
v-28-F.

EDICTO

Por disposición de la Contaduría general de la Nación, se previene á los jubilados que no supieren firmar, que á partir del 1° de Febrero del corriente año, deberán, al percibir sus haberes, presentar al habilitado un certificado otorgado por la oficina donde hubieren prestado sus servicios, haciendo constar su identidad.

Contaduría general, Enero 11 de 1897.—*Juan B. Brivio*, secretario.
v-31-E.

EDICTO

Por disposición de la Contaduría general de la Nación, se previene á todos los habilitados que paguen pensionistas, que al efectuar el pago deberán exigir de éstos el certificado del Registro civil que acredite su estado civil, á cuyo efecto los habilitados al efectuar el pago correspondiente al mes de Enero entregarán a dichas pensionistas el formulario impreso del certificado que expedirá el Registro civil, practicándose esta operación mensualmente en lo sucesivo. Igualmente se previene á los habilitados que la Contaduría al examinar las cuentas de inversión que presenten, exigirá el cumplimiento del requisito indicado, á contar desde el 1° de Febrero de 1897.

Contaduría general, Enero 11 de 1897.—*Juan B. Brivio*, secretario.
v-31-E.

EDICTO

Por disposición de la Contaduría general de la Nación y de conformidad con lo dispuesto por el artículo 67 de la ley de contabilidad, se cita por el término de quince días al señor E. Alvarado del ex-comité de auxilios á la Rioja y San Juan á levantar un cargo formulado contra dicho señor.

Contaduría general, Enero 16 de 1897.—*Los Secretarios*.
v-31-E.

EDICTO

Por disposición de la Contaduría general de la Nación y de conformidad con lo prescripto por el artículo 67 de la ley de contabilidad, se cita al ex-habilitado de la Fábrica nacional de pólvora don Clodomiro Reissig, por el término de nueve días, para que comparezca á levantar el saldo deudor que arroja la

planilla de cargos formulada contra el mismo.

Contaduría general, Enero 20 de 1897.
—Los Secretarios,

v-30-E

EDICTO

Por disposición de la Contaduría general de la Nación, y de conformidad con lo prescripto en el artículo 67 de la ley de contabilidad, se cita, por el término de quince días, por no conocerse domicilio, al capitán de la primera reserva ex-habilitado del batallón 3º de infantería de línea, don Jorge J. Cáceres, para que comparezca á levantar un cargo que se le ha formado.

Contaduría general, Enero 26 de 1897.
—Los Secretarios,

v-9-F.

Receptoría del puerto de la capital

EDICTO

Por resolución del señor Administrador de rentas de la aduana de la capital, se cita por el término de diez días á contar desde la fecha, para que los propietarios ó agentes de los buques: pailebot «Colón Genovés», pailebot «San José de Camugli», pontón «Desperato Alegre», patacho «Morena C.», pailebot «Nueva Palmira», pailebot «Los dos hermanos», pontón «Eugenio C.», pailebot «Primera Medea», pontón «Martín», pailebot «San Francisco», se presenten ante la receptoría de rentas del puerto de la capital á abonar los derechos adeudados, bajo pena de proceder á la venta en subasta pública de las citadas embarcaciones.

v-6 F.

Ministerio de Justicia C. é I. Pública

Consejo Nacional de Educación

LICITACIÓN

Llámase á licitación por el término de treinta días, para las obras de blanqueo, pintura y complementarias, que deben efectuarse en el edificio escolar Benjamín Zorrilla y ubicado en la calle Libertad y Avenida República (9º distrito), de acuerdo con el presupuesto y especificaciones formuladas por el arquitecto inspector, las que podrán consultar los interesados, todos los días hábiles, de 12 á 4 p. m., en la secretaría del consejo. El acto de la licitación tendrá lugar el día 16 de Febrero, á las 2 de la tarde, previéndose que sólo serán tomadas en consideración las propuestas que vengan en forma debida y acompañen el certificado de depósito (1%) que marca la ley.

Buenos Aires, Enero 13 de 1897.—*El Secretario.*

v-16-F.

LICITACION

Llámase á licitación por el término de 15 días, para la ejecución de las obras

necesarias en el edificio escolar de la calle San Juan 1053, de acuerdo con el presupuesto de dichas obras formulado por el Consejo escolar del 7º distrito, el que estará á disposición de los interesados, todos los días hábiles de 12 m. á 5 p. m. en la secretaría del Consejo nacional de educación. El acto de la licitación tendrá lugar el día 6 de Febrero próximo, á las 2 de la tarde, no tomándose en consideración sino las propuestas que estén en forma debida y acompañen el certificado de depósito (1 o/o) que marca la ley.

Buenos Aires, Enero 22 de 1897.—*Los Secretarios.*

v-6-F.

LICITACIÓN

Llámase á licitación por el término de 30 días, para la ejecución de las obras necesarias en el Jardín de Infantes de la calle de Entre Ríos y Constitución (12º distrito), de acuerdo con el presupuesto y especificaciones formuladas por el arquitecto inspector, las que podrán ver los interesados, todos los días hábiles, de 12 m. á 5 p. m. en la secretaría del Consejo nacional de educación. El acto de la licitación tendrá lugar el día 25 de Febrero próximo, á las 2 de la tarde, no tomándose en consideración sino las propuestas que estén en forma debida, y acompañen el certificado de depósito (1 o/o) que marca la ley.—Buenos Aires, Enero 22 de 1897.—*El Secretario.*

v-25-F.

Penitenciaría nacional

LICITACIÓN

Llámase á licitación por el término de treinta días, contados desde la fecha, para la provisión de 840 resmas de papel de obras de 74 por 110 y de 39 kilos, 8 resmas de papel de color para tapas de 58 por 80 y de 47 kilos, 40 kilos de cola francesa y 15 docenas carretes de hilo blanco de apurar número 50, marca «Cabalito».

Las propuestas se recibirán en pliego cerrado, debiendo acompañarse á cada una de ellas un certificado de depósito en el Banco de la Nación Argentina, equivalente al 5% del total de la propuesta y serán abiertas el 27 de Febrero próximo, á las 1 p. m., en presencia del escribano de gobierno y los interesados, quedando á la Dirección el derecho de rechazar aquellas que no se presentaran conforme al pliego de condiciones.

Por más datos y muestras, ocurrir á la secretaría de 10 a. m. á 4 p. m. todos los días hábiles.

Buenos Aires, Enero 27 de 1897.—*Rodolfo D. Avendaño, secretario.*

v. 27 F.

Ministerio de Guerra y Marina

Estado mayor general del ejército

EDICTO

El comisario de instrucción, mayor don José N. Lynch, en la causa que por homicidio sigue á Miguel Icasati, ha re-

suelto, en la fecha, citar por el presente edicto á los testigos que deben declarar en la misma, Jesús Barrionuevo é Ignacio Machado, cuyos domicilios se ignoran. Los testigos citados deberán presentarse dentro del término de un mes á contar desde la fecha, á la sección Justicia del Estado mayor general del ejército, á prestar declaración, previéndoseles que en caso de no comparecer se les aplicarán las penas establecidas para estos casos por el Código de procedimientos militares en su artículo 76, inciso 1º.

Capital federal, Enero 9 de 1897.—*Ricardo Fernández, escribano.*

v-9-F.

Intendencia general de guerra

LICITACIÓN

Llámase á propuesta hasta el 5 de Febrero, para el servicio de carros en los campamentos, durante la próxima movilización de la guardia nacional.

Los campamentos elegidos para las distintas divisiones, son los siguientes:

Estación Denehy, P. C. O.
Sobre los ríos Conchas y Paraná, á 10 kilómetros de la capital de este nombre.
Villa Mercedes, campamento de artillería.

Desamparados, San Juan.
Campo, La Bajada, sobre la estación Loreto.

Capital de la provincia de La Rioja.

En los dos primeros, el minimum de carros será de 40, con un tonelaje no menor de 2500 kilos cada uno, y en los demás 30 carros con el mismo tonelaje.

Las propuestas deben ser hechas por cada campamento y formuladas en las siguientes condiciones:

Por cada carro y por cada día de 12 horas.

Por cada tonelada de cualquier clase de carga y por cada kilómetro.

Los carros deberán entregarse al empleado que designe en cada campamento la Intendencia, media hora después de haber sido pedidos al contratista ó á la persona que lo represente, y si no lo hiciere así se le responsabilizará por los perjuicios á que la falta de cumplimiento dé lugar, sin perjuicio de utilizar otros carros por cuenta del contratista, sin que pueda éste reclamar por el pago de mayores precios que los que el contrato indique.

Cada propuesta deberá ir acompañada de un certificado de depósito en el Banco de la Nación, á la orden de la Intendencia de Guerra, por la suma de pesos 1000 moneda nacional para Villa Mercedes y provincia de Buenos Aires, y pesos 500 moneda nacional para las demás, la que quedará á beneficio de dicha repartición si el contratista cuya propuesta se acepte no concurre á firmar el contrato cuatro días después de darse el aviso escrito.

Dichas sumas quedarán además en depósito en el Banco citado hasta la espiración del contrato, como garantía del fiel cumplimiento del contratista.

Las propuestas deberán presentarse bajo sobre cerrado en la secretaría de la Intendencia antes de las 9 a. m. del día en cuyo momento serán abiertos en presencia de los interesados que concurren, á cuyo objeto deberán encabezarse los sobres así:

«Propuesta para servicio de carros en los campamentos de la guardia nacional movilizada; 1897».

La Intendencia de guerra se reserva

el derecho de aceptar la propuesta que crea más ventajosa, así como el de rechazar todas si así conviene á sus intereses.—*El Secretario.*

v-5 F.

Prefectura general de puertos

AVISO

Por el presente se cita, llama y emplaza, por el término de treinta días, á los que se consideren con derecho á un

bote que ha sido abandonado en jurisdicción de la subprefectura del Tigre, previniéndose que si vencido dicho plazo no fuere reclamado se procederá con arreglo á los reglamentos vigentes.

Esta embarcación se encuentra en regular estado y sus dimensiones son las siguientes: Eslora 5 m. 90 ctms.—Manga 1 m. 80 ctms.—Puntal 0.72 centms.

Buenos Aires, Enero 2 de 1897.—*Luis García.*

v-3-F.

AVISO

Por el presente se cita, llama y em

plaza, por el término de treinta días, á los que se consideren con derecho á un anclote como de (100 k) cien kilos de peso, y dos brazas de cadena de cinco ó seis líneas, que ha sido pescada por la barca americana «Ethel B. Boynton» en el puerto del Rosario, y que se encuentra depositada en la Subprefectura de ese punto, previniéndose que si vencido dicho término no es reclamada, se procederá con arreglo á las disposiciones vigentes.

Buenos Aires, Enero 23 de 1897.—*Luis García.*

v-23-F